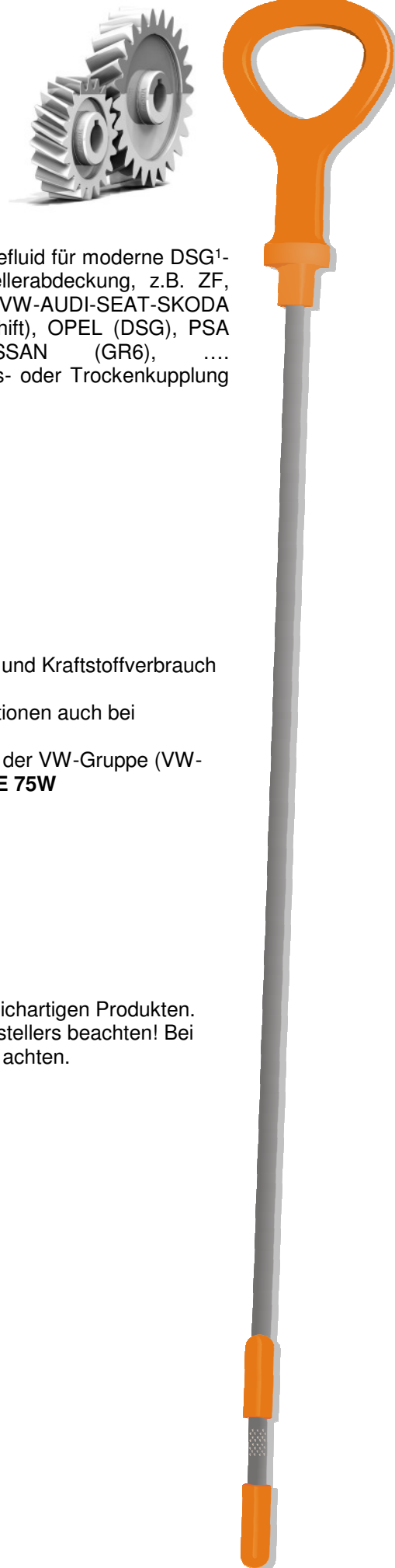


MOTUL MULTI DCTF

TECHNOSYNTHESE® HIGH PERFORMANCE DSG-FLUID



KURZBESCHREIBUNG

MOTUL MULTI DCTF ist ein universell einsetzbares Hochleistungsgetriebefluid für moderne DSG¹-Antriebe auf Basis MOTUL-Technosynthese® mit sehr breiter Herstellerabdeckung, z.B. ZF, GETRAG oder Borg Warner und verwendet von folgenden Herstellern: VW-AUDI-SEAT-SKODA (DSG oder S-tronic), BMW (DKG), PORSCHE (PDK), FORD (Powershift), OPEL (DSG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (GR6),
MOTUL MULTI DCTF kann sowohl als auch in DSG-Einheiten mit Nass- oder Trockenkupplung verwendet werden.

PERFORMANCE / SPEZIFIKATIONEN / STANDARDS

STANDARDS: API GL-4

Weitere, siehe Spezifikationsblatt (Seite 2)

BESONDERE VORTEILE

- ▶ Schnelles Ansprechverhalten ermöglicht exzellente Fahrdynamik
- ▶ Leichtlaufgetriebefluid mit abgesenkter Viskosität, Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch werden reduziert
- ▶ Spezielle Additivierung verbessert Fahrkomfort und verhindert Vibrationen auch bei besonders drehmomentstarken Antrieben
- ▶ Ebenfalls empfohlen für moderne 5- u. 6-Gang-Schaltgetriebe, etwa der VW-Gruppe (VW-AUDI-SEAT-SKODA) bzw. wenn ein Getriebeöl in der Viskosität **SAE 75W** (z.B. gemäß VW G 052 171) vorgeschrieben ist
- ▶ Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen
- ▶ Verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen
- ▶ Erleichtert Schaltvorgänge bei niedrigen Außentemperaturen

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.

1) DSG – Direktschaltgetriebe

EIGENSCHAFTEN

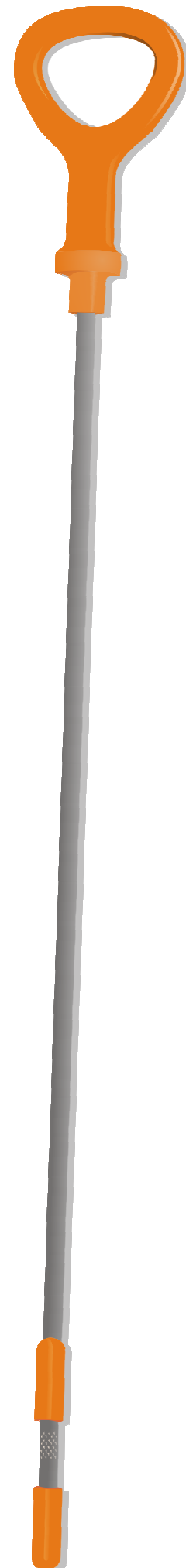
Farbe	(visuell)	bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D 1298	0,845
Viskosität bei 40°C	ASTM D 445	33,8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	7,3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D 2270	189
Pour Point	ASTM D 97	-45°C
Flammpunkt	ASTM D 92	196°C

LIEFERBARE VERPACKUNGSEINHEITEN

12 x 1 l, 20 l, 60 l

MOTUL MULTI DCTF

TECHNOSYNTHESE® HIGH PERFORMANCE DSG-FLUID



ANWENDUNGSEMPFEHLUNGEN

Hersteller	OE-Nummer / Spezifikation
Audi (VAG)	G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 529, G 052 726, G 052 798
BMW	DCTF-1, DTF-1, MTF LT-1, MTF LT-2, MTF LT-3, MTF LT-5 OE-Nummern 83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 0 440 214, 83 22 2 167 666, 83 22 2 409 710
Citroën	PSA Part Number 9734 S2
Ferrari	TF DCT-F3
Fiat	9.55550-MZ-6, Tutela Transmission Gearforce, 9.55550-DA11
Ford	WSS-M2C-936-A WSS-M2C-200-D2
Honda	MTF, MTF II, MTF III
Mercedes Benz	MB 236.25
Mitsubishi	Diamond Queen SSTF-1
Nissan	Nissan Genuine Transmission Oil R35 Special
Peugeot	PSA Part Number 9734 S2
Porsche	Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20, 999 917 546 00, Porsche TF 0870
Renault	BOT 450
Seat (VAG)	G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 529, G 052 726, G 052 798
Skoda (VAG)	G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 529, G 052 726, G 052 798
Toyota	LF
Volvo	BOT 341, #1161838
VW (VAG)	G 052 171, G 052 178, G 052 182, TL 52 182, G 052 512, G 052 529, G 052 726, G 052 798
Standards	Spezifikation
API	GL-4
Mischbar mit	Name / Spezifikation
Castrol	BOT 341, BOT 450, Transmax Dual
Pentosin	FFL-2, FFL-3, FFL-4
Petronas	Tutela Transmission Gearforce
Shell	TF DCT-F3, TF 0870