

f.becker Getriebeöl 80W-90 UNI EP

API GL-4 | MB 235.1 (DTFR 13B100) | MAN 341 Type Z1/E1 | ZF TE-ML 02A/08

Beschreibung

f.becker Getriebeöl 80W-90 UNI EP ist ein auf Basis speziell ausgesuchter Grundöle hergestelltes Hochleistungs-Getriebeöl der SAE-Klasse 80W-90. Es zeichnet sich durch hohe thermische Belastbarkeit aus und bietet auch unter Dauerbeanspruchung einen stabilen Schmierfilm.

Anwendung

f.becker Getriebeöl 80W-90 UNI EP ist multifunktional einsetzbar in Schalt-, Lenk- und normal belasteten Achsgetrieben von PKW, LKW und Bussen. Es ist geeignet für nicht-synchronisierte und synchronisierte Getriebe. Um die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Getriebeölwechsel empfohlen.

Vorteile

- Hervorragender Verschleiß- und Korrosionsschutz bei guter Buntmetallverträglichkeit
- Ausgesprochen scherstabil – "Stay-in-Grade"
- Auch bei sehr heißem Öl und sehr hohen Belastungen stabiler Schmierfilm, dadurch reduzierter Verschleiß sowie geringere Getriebegeräusche
- Günstigere Kälteviskosität im Vergleich zu SAE 90, 85W/85W-90 Ölen – verbesserte Schaltbarkeit, schnellere Durchölung und geringerer Kälteverschleiß
- Geeignet für nicht-synchronisierte und synchronisierte Getriebe
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Getriebeölen

Empfehlungen

API GL-4	MB 235.1 (DTFR 13B100)	MAN 341 Type Z1/E1
ZF TE-ML 02A/08		

Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,885
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	14,4
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	138,7
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	103
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	240
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-25

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Dieses Dokument wurde mit Unterstützung von KI erstellt und redaktionell geprüft.